

GPZ

GRAĐEVNO PROJEKTNI ZAVOD
za projektiranje, konzalting i inženjering
dioničko društvo

Ulica Đure Šporera 8, HR-51000 Rijeka, **OIB:** 01788637246
IBAN: HR402402006100388357 (Erste&Steiermarkische bank d.d.)

tel: +385 51 333 298, **fax:** +385 51 333 298
email: gpz@gpz.hr, **web:** www.gpz.hr



INVESTITOR:

OPĆINA PUNAT
Novi put 2, 51521 PUNAT
OIB 59398328383

GRAĐEVINA:

**POVEĆANJE SIGURNOSTI PROMETA NA DIJELU ŽUPANIJSKE
CESTE ŽC 5125 U MJESTU PUNAT**

NAZIV ELABORATA:

PROMETNI PROJEKT

OZNAKA PROJEKTA :

PR-149/23

IZRAĐIVAČ:

GPZ d.d.
Đure Šporera 8, 51 000 Rijeka
OIB: 01788637246
tel./fax.: 051 333 298
www.gpz.hr

PROJEKTANT:

Martin Brnelić, mag.ing.aedif.

DIREKTOR:

Seno Pajević, dipl. oec.

DATUM:

Rijeka, svibanj 2023. godine

1.	OPĆI DIO.....	3
1.1	IZVADAK O SUDSKOJ REGISTRACIJI TVRTKE.....	4
1.1	POTVRDA O ČLANSTVU U KOMORI OVLAŠTENIH INŽENJERA GRAĐEVINE.....	6
2.	TEHNIČKI DIO	8
2.1	TEHNIČKI OPIS	9
2.1.1	OPĆENITO.....	10
2.1.2	OPIS LOKACIJA	10
2.1.3	PROMETNO RJEŠENJE	17
2.1.4	NAČIN POSTAVLJANJA VERTIKALNE PROMETNE SIGNALIZACIJE	20
3.	NACRTI.....	28
3.1	Situacija /pregledna/, MJ. 1: 5 000	29
3.2	Situacija /prometno rješenje – lokacija 1/, M 1:500	30
3.3	Situacija /prometno rješenje – lokacija 2/, M 1:500	31
3.4	Situacija /prometno rješenje – lokacija 3/, M 1:500	32
3.5	Situacija /prometno rješenje – lokacija 4/, M 1:500	33
3.6	Detalj /montaža prometnih znakova/, M. 1:25	34

INVESTITOR: OPĆINA PUNAT
Novi put 2, 51521 PUNAT
OIB 59398328383

GRAĐEVINA: POVEĆANJE SIGURNOSTI PROMETA NA DIJELU ŽUPANIJSKE
CESTE ŽC 5125 U MJESTU PUNAT

NAZIV ELABORATA: PROMETNI PROJEKT

1. OPĆI DIO

Nadležni sud

Trgovački sud u Rijeci

MBS

040052535

OIB

01788637246

EUID

HRSR.040052535

Status

Bez postupka

TvrtkaGRAĐEVNO PROJEKTNI ZAVOD za projektiranje, konzalting i inženjering, dioničko društvo
GPZ d. d.**Sjedište/adresa**Rijeka (Grad Rijeka)
Đure Šporera 8**Temeljni kapital**

3.110.400,00 kuna

Pravni oblik

dioničko društvo

Predmet poslovanja

- 74.20 Arhitektonske i inženj. djel. i tehn. savjet.
- 74.83 Tajničke i prevoditeljske djelatnosti
- 74.84 Ostale poslovne djelatnosti, d. n.
- 72.30 Obrada podataka
- 45.12 Pokusno bušenje, sondiranje terena za gradnju
- 45.3 Instalacijski radovi
- 45.4 Završni građevinski radovi
- 51 Trgovina na veliko i posredovanje u trgovini, osim trgovine motornim vozilima i motociklima
- * Revizija projektne dokumentacije
- * Informatički inženjering
- * Računovodstveni i knjigovodstveni poslovi te savjetovanje
- * energetske preglede i energetske certificiranje zgrada
- * energetske preglede građevina
- * izrada projekata za kondicioniranje zraka, hlađenje, projekata sanitarne kontrole i kontrole zagađivanja i projekata akustičnosti
- * projektiranje energetskih instalacija
- * privatna zaštita - tehnička zaštita

Nadzorni odborMladen Briški, OIB: 51213993003 (Prikaži vezane subjekte)
Rijeka, Vladimira Nazora 1
- predsjednik nadzornog odboraJOSIP PERČIĆ, OIB: 47014665622 (Prikaži vezane subjekte)
Kastav, SPINČIĆI 157https://sudreg.pravosudje.hr/registar/?p=150:29:960537149640::NO:29:P29_SBT_M... 18.2.2020.

Registar - Podaci o poslovnom subjektu - verzija za ispis

Stranica 2 od 2

- član nadzornog
odbora

Zlatko Pavušek, OIB: 27028727023 (Prikaži vezane
subjekte)

Hreljin, Hreljin 232

- zamjenik predsjednika nadzornog odbora

Osobe ovlaštene za zastupanje

Seno Pajević, OIB: 69800528157 (Prikaži vezane subjekte)

Rijeka, Miči Voljak 3

- direktor

- zastupa samostalno i pojedinačno

Pravni odnosi

Osnivački akt:

Odlukom Skupštine društva od 23. lipnja 2014. godine izmijenjen je Statut društva i to čl.8. (djelatnost). Pročišćeni tekst Statuta dostavljen je u zbirku isprava.

Statut:

Statut društva usvojen je dana 13. siječnja 1993. godine. Odlukom glavne skupštine usvojen je novi tekst Statuta i usklađen sa Zakonom o trgovačkim društvima dana 04. prosinca 1995. godine.

Odlukom Skupštine od dana 07. listopada 2003. godine izmijenjene su odredbe Statuta u čl. 30. st. 1. (broj članova nadzornog odbora). Potpuni tekst Statuta dostavljen je u zbirku isprava.

Odlukom Skupštine društva od 30. lipnja 2004. godine izmijenjen je Statut u čl. 11. st. 1. temeljni kapital, čl. 14. st. 2. dionice, te se čl. 11. st. 2. briše.

Promjene temeljnog kapitala:

Odlukom Skupštine društva od 30. lipnja 2004. godine temeljni kapital usklađen je sa odredbom čl. 637. Zakona o trgovačkim društvima te sada iznosi 3.110.400,00 kn.

Financijska izvješća

Datum predaje Godina Obračunsko razdoblje Vrsta izvještaja

19.06.2019 2018 01.01.2018 - 31.12.2018 GFI-POD izvještaj

INVESTITOR: OPĆINA PUNAT
Novi put 2, 51521 PUNAT
OIB 59398328383

GRAĐEVINA: POVEĆANJE SIGURNOSTI PROMETA NA DIJELU ŽUPANIJSKE
CESTE ŽC 5125 U MJESTU PUNAT

NAZIV ELABORATA: PROMETNI PROJEKT

1.1 POTVRDA O ČLANSTVU U KOMORI OVLAŠTENIH INŽENJERA GRAĐEVINE

KLASA: 360-01/23-03/750
URBROJ: 251-500-03
Zagreb, 3. travnja 2023.

Hrvatska komora inženjera građevinarstva na temelju članka 159. Zakona o općem upravnom postupku ("Narodne novine", br. 47/2009), po zahtjevu koji je podnio Martin Brnelić, mag.ing.aedif., Dražice, Školska 55, izdaje

POTVRDU

- Uvidom u službenu evidenciju koju vodi Hrvatska komora inženjera građevinarstva razvidno je da je Martin Brnelić, mag.ing.aedif., upisan u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva, s danom upisa **06.09.2017.** godine, pod rednim brojem **5859**, te je stekao pravo na uporabu strukovnog naziva "**ovlašteni inženjer građevinarstva**", zaposlen u: **GRAĐEVNO PROJEKTNI ZAVOD d.d., Rijeka.**
- Uvidom u službenu evidenciju Hrvatske komore inženjera građevinarstva utvrđeno je da imenovan nije stegovno kažnjavan te da mu nije izrečena mjera zabrane obavljanja poslova.
- Ova potvrda se može koristiti samo u svrhu dokazivanja da je imenovan član Hrvatske komore inženjera građevinarstva u aktivnom statusu i da nije stegovno kažnjavan.

 REPUBLIKA HRVATSKA HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA	Vrijeme izdavanja:	03.04.2023. 09:02:39
	Izdavatelj certifikata:	CN=HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA, L=ZAGREB, 2.5.4.97=VATHR-65080653676, O=HKIG, C=HR
	Serijski broj:	65080653676.6.37
	Algoritam potpisa:	SHA256withRSA
	Broj zapisa:	2023-646
Elektronički pečat:	Kontrolni broj:	862-182-822
	MIIBIjANBgkqhkiG9w0BAQEFAAOCAQ8AMIIBCgKCAQEA4stMemHhlcrtMsgrdwDnJ84aWm0zPgjfG M3X1t76WFzqcCgSASIyB03I2OrIB/g4x12FFotFrPT6SUK/9/tbct000u3QiEBGHswWXdtkhFDTKewqhV PsNOwzX9vpf3y0VSAfl6HDj3WxDEqCV4MfLCGOuMzPrK6yHP7tdvZOMX8LyGShkFjy1FATSau7QdV cRDrM16OeQ3V2C2SEQOZscM+mk+zzYjcln6sHdTDJgimnOpo6eNY26IZaoaRWyGJG3nFHy2jypFKDf jrhBHB18SGiREJEJvVxzgjXMKDadQz43YwC/MOf6HSoUqUEU3ypJ08v2PLGCHKla430HXUQIDAQAB	
Informacije za provjeru dokumenta:	Elektronički zapisi se čuvaju najviše 3 mjeseca od trenutka generiranja te se u tom roku može izvršiti provjera elektroničkog zapisa uvidom u elektronički zapis kojem se pristupa putem broja zapisa i kontrolnog broja otisnutog u kontrolnom dijelu elektroničkog zapisa, putem Internet adrese https://egrad.hkig.hr/dokumenti-provjera .	

INVESTITOR: OPĆINA PUNAT
Novi put 2, 51521 PUNAT
OIB 59398328383

GRAĐEVINA: POVEĆANJE SIGURNOSTI PROMETA NA DIJELU ŽUPANIJSKE
CESTE ŽC 5125 U MJESTU PUNAT

NAZIV ELABORATA: PROMETNI PROJEKT

2. TEHNIČKI DIO

Projektant: Martin Brnelić, mag.ing.aedif.

INVESTITOR: OPĆINA PUNAT
Novi put 2, 51521 PUNAT
OIB 59398328383

GRAĐEVINA: POVEĆANJE SIGURNOSTI PROMETA NA DIJELU ŽUPANIJSKE
CESTE ŽC 5125 U MJESTU PUNAT

NAZIV ELABORATA: PROMETNI PROJEKT

2.1 TEHNIČKI OPIS

2.1.1 OPĆENITO

Investitor, **OPĆINA PUNAT**, naručili su temeljem projektnog zadatka izradu prometnog projekta mjera smirenja prometa na dijelu županijske ceste Ž 5125 u mjestu Punat. Projektnim zadatkom predviđeno je postavljanje radara s pokazivačem brzine nadolazećih vozila te dodatna horizontalna i vertikalna signalizacija na 4 lokacije između stacionaže km 2+000 i km 5+000. Lokacije obrađene ovim projektom ukupne su duljine cca 1325 m.

2.1.2 OPIS LOKACIJA

2.1.2.1 LOKACIJA 1

Lokacija 1 smještena je otprilike između stacionaže km 2+160 i km 2+520, duljine je 360 m. Obuhvaća prostor nakon marine, prije početka prvih prilaza okućnicama, raskrižja s ulicom Prgon, raskrižje s ulicom Galija sa desne strane javne ceste kao i priključke poljskih putova sa lijeve strane županijske ceste u smjeru rasta stacionaže. Kolnik je širine 6 do 6,5 m bez pješačkog nogostupa. Duž ovog poteza prometnice prisutni su prilazi s okućnica i poljoprivrednih površina.

Postojeće stanje lokacije vidljivo je na sljedećim fotografijama:



Slika 1 – pogled na dionicu iz smjera Krka, stac. cca km 2+276 na dalje



Slika 2 – pogled na dionicu iz smjera Stare Baške, raskrižje s ulicom Prgon, stacionaža cca km 2+420



Slika 3 – pogled na dionicu iz smjera Krka, raskrižje s ulicom Prgon, stacionaža cca km 2+420 na dalje prema lokaciji 2

2.1.2.2 LOKACIJA 2

Lokacija 2 smještena je otprilike između stacionaže km 2+735 i km 3+000, duljine je 265 m. Obuhvaća ravni potez ceste neposredno prije raskrižja s ulicom Vela draga, kod početka stambenih objekata, horizontalni zavoj i ravni potez ceste duž kojeg postoje objekti u gradnji i izgrađeni objekti. Osim raskrižja s ulicom Vela Draga na stacionaži cca km 2+755 s desne strane, na prometnicu se priključuje poljski put na istoj stacionaži s lijeve strane te betonirani prilaz na stacionaži cca km 2+868 s desne strane. Kolnik je širine 6 do 6,5 m bez pješačkog nogostupa.

Postojeće stanje lokacije vidljivo je na sljedećim fotografijama:



Slika 4 – pogled na dionicu iz smjera Krka, raskrižje s ulicom Vela draga, stacionaža cca km 2+755



Slika 5 – pogled na dionicu iz smjera Stare Baške, betonirani prilaz vidljiv na zavoju, stacionaža cca km 3+000



Slika 6 – pogled iz smjera Stare Baške na stacionažu cca km 2+868 s proširenjem i reklamnom pločom

2.1.2.3 LOKACIJA 3

Lokacija 3 smještena je otprilike između stacionaže km 3+500 i km 3+800, duljine je 300 m. Obuhvaća ravni potez ceste kroz naselje od izlaza s kružnog toka do raskrižja s ulicom Pešćivica. Duž poteza nalaze se raskrižja s ulicama Frankopanska i Kvarnerska s desne te Augusta Cesarca i Pešćivica s lijeve strane ceste u smjeru rasta stacionaža. S lijeve strane ceste na prometnicu se duž čitavog poteza priključuju okućnice stambenih građevina, dok s desne strane, radi denivelacije terena, okućnice se direktno priključuju tek nakon raskrižja s Kvarnerskom ulicom. Duž promatranog poteza, osim neposredno po izlasku iz kružnog toka i na raskrižju s ulicom Pešćivica, nema pješačkog nogostupa, a kolnik je širine cca 6 m.

Postojeće stanje lokacije vidljivo je na sljedećim fotografijama:



Slika 7 – pogled iz smjera Krka na stacionažu cca km 3+500 prema km 3+800



Slika 8 – pogled iz smjera Stare Baške na stacionažu cca km 3+800 prema km 3+500

2.1.2.4 LOKACIJA 4

Lokacija 4 smještena je otprilike između stacionaže km 4+300 i km 4+700, duljine je 400 m. Obuhvaća potez javne ceste neposredno prije izlaza iz naselja Punat u smjeru Stare Baške. Dionica ima jedan desni horizontalni zavoj. S desne strane nalazi se raskrižje s novo izgrađenom nerazvrstanom cestom, a cca 100 m dalje s lijeve strane je raskrižje s asfaltirani prilaz okolnim skladištima ili drugim gospodarskim pogonima. S obje strane nalaze se prilazi okućnicama te skladištu građevinskog materijala.

Mjestopisna ploča završetka naselja C77 nalazila se na neodgovarajućem položaju, unutar granica građevinskog područja naselja no ista je demontirana i odbačena prilikom gradnje nerazvrstane ceste. Postojeći kompleti znakova A01 i B30 s ograničenjem brzine 30 km/h nisu u skladu s važećim pravilnikom.

Prometnica je širine 6 metara i nema izgrađeni pješački nogostup.

Postojeće stanje lokacije vidljivo je na sljedećim fotografijama:



Slika 9 – pogled iz smjera Stare Baške na stacionažu cca km 4+700 prema km 4+300



Slika 10 – pogled iz smjera Krka na stacionažu cca km 4+300 prema km 4+700



Slika 11 – pogled iz smjera Stare Baške na stacionažu cca km 4+585

2.1.3 PROMETNO RJEŠENJE

2.1.3.1 LOKACIJA 1

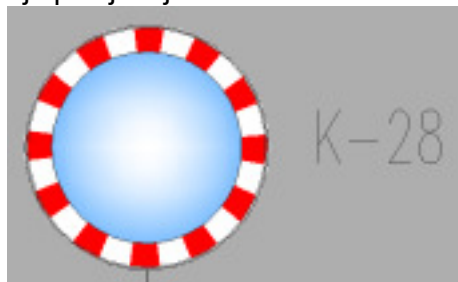
Na predmetnoj dionici planira se postavljanje preventivnog radarskog mjerača brzine s pokazivanjem brzine kretanja vozila. Radarski mjerač predstavlja opremu za smirivanje prometa kojom se preventivno utječe na ponašanje vozača, odnosno ukazuje na potrebitost povećanog opreza i pridržavanja ograničenja brzine. Preventivni radarski mjerač izvesti će se u odgovarajućoj tehnici s LED pokazivačem uz prikaz izmjerene brzine vozila u »km/h«, te tekstualne poruke »USPORI« i »SLOW DOWN«. Iznad zaslona radarskog mjerača biti će postavljen prometni znak B30 s ograničenjem brzine na 50 km/h koji će dodatno ukazati vozačima na dozvoljenu brzinu na predmetnoj dionici. Radarski mjerač brzine biti će postavljen u smjeru Stare Baške na stacionaži cca km 2+276 m.



Slika 12. Izgled prometnog znaka s preventivnim radarskim mjeračem brzine (izgled finalnog proizvoda može odstupati od prikazanog)

Neposredno prije prilaza i preventivnog radarskog mjerača biti će postavljena horizontalna signalizacija K32 – optičke bijele crte upozorenja i to 5 komada. Crte se postavljaju na razmacima 8, 8, 8, 8 i 6 m. Širina prve crte je 20 cm, a svaka sljedeća povećava se za 10 cm.-

Osim navedenog, na raskrižju s ulicom Prigon postavlja se i novo prometno ogledalo K-28 kako bi se poboljšala preglednost priključenja na županijsku cestu poljskih puteva koji se na nju priključuju.



Slika 13. Izgled prometnog znaka K-28

Vertikalna i horizontalna prometna signalizacija prikazana je u poglavlju 3. Nacrti u situaciji prometno rješenje. Situacija je izrađena na orto-foto podlozi. Sva prometna signalizacija koja se postavlja i iscrta na kolniku mora biti usklađena s Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama, "Narodne novine" br. 92/2019.

Prometni znakovi moraju se postaviti na visinu od minimalno 2,20 m od tla.

2.1.3.2 LOKACIJA 2

Na lokaciji 2 planira se postavljanje preventivnog radarskog mjerača brzine s pokazivanjem brzine kretanja vozila sa znakom ograničenja brzine na 50 km/h (B30) kao i na lokaciji 1. Ovaj komplet postavlja se na poziciji reklamnog znaka na stacionaži km 2+868 s lijeve strane, a usmjerava se na vozila koja dolaze iz smjera Stare Baške.

Također, predviđa se i izvedba optičkih bijelih crta upozorenja kao i na lokaciji 1, a koja se postavljaju na stacionaži km 2+940 u smjeru Krka.

2.1.3.3 LOKACIJA 3

Na lokaciji 3 planira se postavljanje preventivnog radarskog mjerača brzine s pokazivanjem brzine kretanja vozila sa znakom ograničenja brzine na 40 km/h (B30) u svemu ostalom kao i na lokacijama 1 i 2. Ovaj komplet postavlja se na raskrižju s Kvarnerskom ulicom, a usmjeren je prema vozilima koja dolaze iz smjera Krka.

Također, predviđa se i izvedba optičkih bijelih crta upozorenja, 5 crta na razmacima 8-8-8-6 m, širine kao i na lokaciji 1. Ove crte postavljaju se na dijelu trase između izlaza iz kružnog raskrižja i raskrižja s Frankopanskom ulicom u desnu prometnu traku

Predviđena je i postava 4 nova prometna ogledala K-28 koja se postavljaju na raskrižja bočnih ulica na način prikazan u situaciji. Pješački prijelaz na izlasku iz rotora postaviti će se prometni znak C02 koji nedostaje, a na raskrižju ulice A. Cesarca i ulice kralja Zvonimira (ŽC) postojeći znak C02 izmješta se na povoljniju poziciju.

Predviđa se i obnova horizontalne signalizacije pješačkog prijelaza (H19) s isprekidanim zaustavnim linijama (H15) na dvije postojeće pozicije. Pješački će se izvesti širine 3 m. Također iscrtaće se uzdužna razdjelna linija širine 12 cm, sa zrcima razreda retrorefleksije klase 2, na način prikazan na situaciji. Sva nova horizontalna signalizacija bijele je boje.

Svi postojeći prometni znakovi koji nisu na visini 2,20 m od tla trebaju se podignuti na odgovarajuću visinu.

2.1.3.4 LOKACIJA 4

Na lokaciji 3 planira se postavljanje preventivnog radarskog mjerača brzine s pokazivanjem brzine kretanja vozila sa znakom ograničenja brzine na 40 km/h (B30) u svemu ostalom kao i na lokacijama 1, 2 i 3. Ovaj komplet postavlja se na poziciji postojeće mjestopisne ploče C76 na stacionaži km 4+858 s desne strane, a usmjerava se na vozila koja dolaze iz smjera Stare Baške.

Također, predviđa se i izvedba optičkih bijelih crta upozorenja kao i na lokaciji 3, a koja se postavljaju neposredno prije radarskog mjerača brzine.

Postojeća mjestopisna ploča naselja C76 izmješta se na novu poziciju km 4+640, a mjestopisna ploča završetka naselja C 77 postavlja se na suprotnu stranu ceste.

Dva postojeća kompleta znakova A01 i B30 s ograničenjem brzine 30 km/h (sa i bez dopunske ploče) uklanjaju se. Zamjenjuju se s dva nova kompleta A01 i dopunska ploča E01 s natpisom „Izlaz kamiona“. Novi kompleti postavljaju se na pozicije označene na situaciji.

Postojeći znak B39 izmješta se na novu poziciju, a iznad njega dodaje se nova ploča B30 s ograničenjem brzine 40 km/h.

Svi postojeći prometni znakovi koji nisu na visini 2,20 m od tla trebaju se podignuti na odgovarajuću visinu.

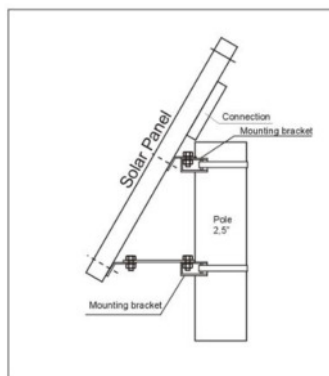
Položaj znakova prikazan je na odgovarajućim prometnim situacijama.

2.1.4 NAČIN POSTAVLJANJA VERTIKALNE PROMETNE SIGNALIZACIJE

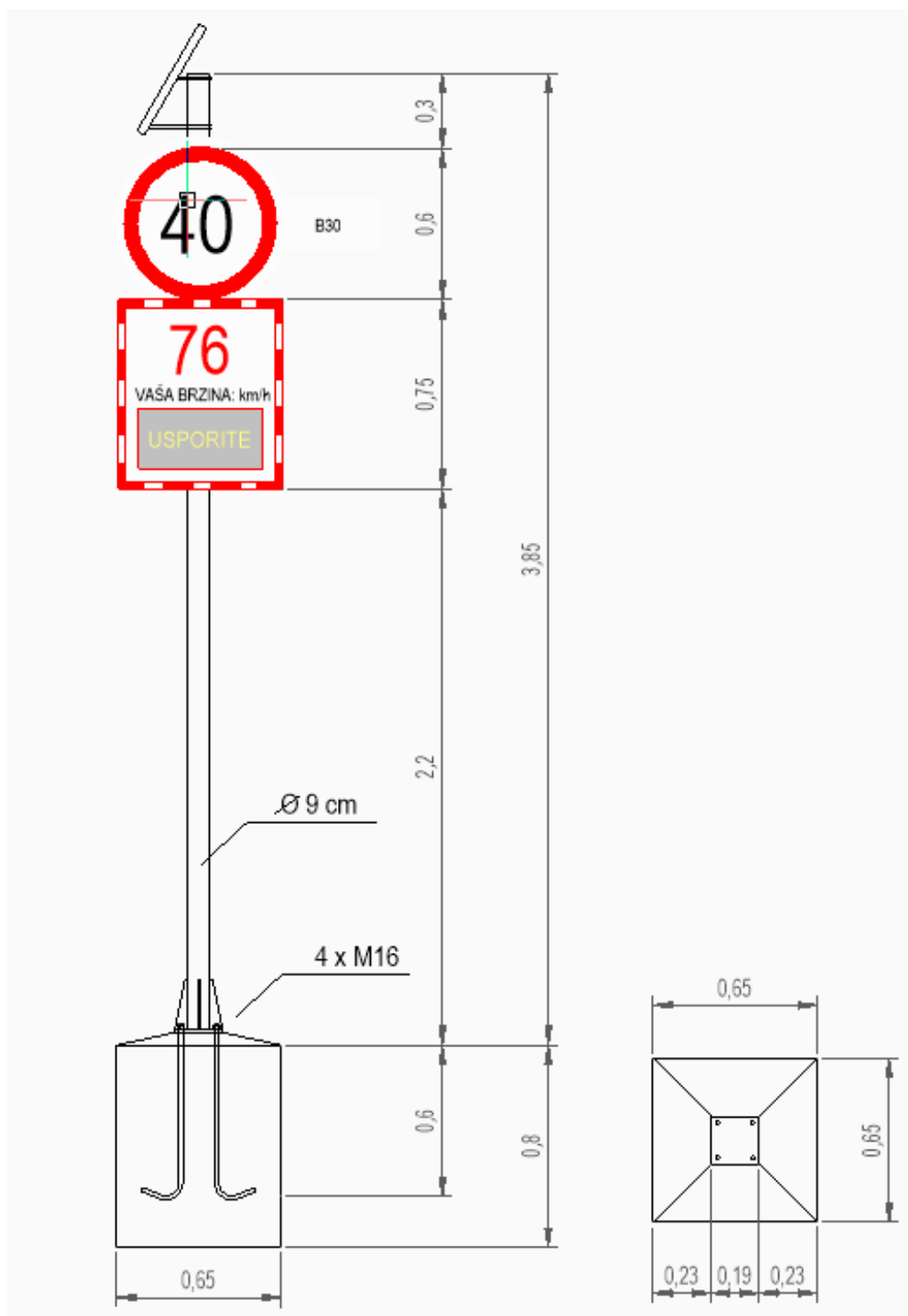
Dimenzije novo planirane dodatne prometna signalizacija mora biti usklađena s dimenzijama postojeće prometne signalizacije na predmetnoj cesti. Planira se postaviti preventivni radarski mjerač brzine dimenzija 640 x 750 x 100 mm. Preventivni radarski mjerač izvesti će se u odgovarajućoj tehnici s LED pokazivačem uz prikaz izmjerene brzine vozila u »km/h«, te tekstualne poruke »USPORI« i »SLOW DOWN«. Napajanje radarskog mjerača je autonomno preko baterija i solarnog panela za punjenje baterija napona 12 VDC (20 Ah).



Slika 14. Izgled preventivnog radarskog mjerača brzine dimenzija 640 x 750 x 100 mm



Slika 15. Postavljanje solarnog panela



Slika 16. Konstrukcija prometnog znaka

Stup prometnog znaka izvodi se od cijevi promjera $\varnothing 9$ cm debljine stijenke min 5 mm te se na temelj hvata s vijcima (4xM16), na dnu stupa nalazi se ploča dimenzije 19 x 19 cm debljine 10 mm. Ploča mora biti zavarena za stup te ojačana s četiri bočna ojačanja debljine 10 mm koja su zavarena s obje strane za stup i ploču. Vrh cjevastog stupa mora biti zatvoren plastičnim ili metalnim čepom.

Izrada nosivog stupa prometnog znaka je radionička do potpune gotovosti, te se pričvršćuje na prije ugrađene ankere u temelju. Svi konstruktivni elementi se u radioni zavaruju pomoću kutnih variva $a=2$ mm I klase. Antikorozivna zaštita stupa i ankera izvodi se vrućim cinčanjem.

Temelj stupa izvodi se od betona C25/30 prema detalju na slici 6. Ankeri se postavljaju u trup temelja prije betoniranja. Dio ankera koji izlazi iz temelja na koji se pričvršćuje stup su M16. Postavljanje prometnog znaka izvodi se u 2 (dvije) faze :

- I. iskop i betoniranje temeljne stope s donjim dijelom nosača stupa
- II. postavljanje stupa u za to predviđene utore i postavljanje prometnog znaka i radarskog mjerača

Ostali prometni znakovi postavljaju se na stupove od FeZn cijevi, $\varnothing 60,3$ mm i temelje od betona C 25/30. Oblik temelja je standardan u obliku krnje piramide čije su stranice donjeg kvadrata 40 cm, gornjeg 30 cm, a visine 50 cm.



Slika 17. - Postavljanja preventivnog radarskog mjerača brzine Lokacija 1, stacionaža cca km 2+276 desno



Slika 18. - Postavljanja preventivnog radarskog mjerača brzine Lokacija 2, stacionaža cca km 2+868 lijevo



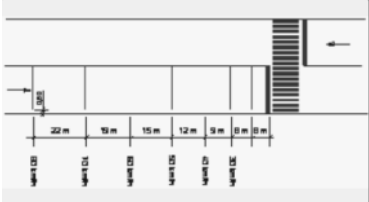
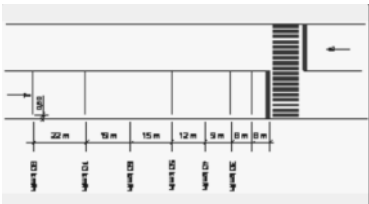
Slika 19. - Postavljanja preventivnog radarskog mjerača brzine Lokacija 3, stacionaža cca km 3+740 desno

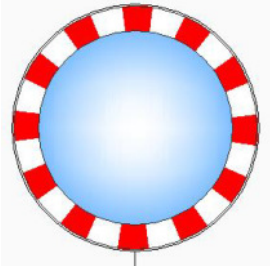


Slika 20. - Postavljanja preventivnog radarskog mjerača brzine Lokacija 4, stacionaža cca km 4+507 lijevo

Specifikacija vertikalne i horizontalne prometne signalizacije.

A01	 Opasnost na cesti Duljina stranice 600 mm	2 komada
B30	 Ø 600 mm	3 komada
B30	 Ø 600 mm	2 komada
C02	 Pješački prijelaz Duljina stranice 600 mm	2 komada
E01		2 komada

--	 Dimenzija 640x750 mm	4 komada
C76		1 komad
C77		1 komad
K32	 Jedan komplet 6 okomitih crta na smjer vožnje u punoj širini kolničkog traka	2 kompleta
K32	 Jedan komplet 5 okomitih crta na smjer vožnje u punoj širini kolničkog traka	2 kompleta
H15	Isprekidana zaustavna linija, širina 0,50 m	12 m
H19	Pješački prijelaz širina 3 m, duljina 6 m	2 kompleta

H01	Puna uzdužna razdjelna crta š=12cm	30 m
H03	Isprekidana uzdužna razdjelna crta š=12cm, 1×1 m	50 m
K28	 Prometno ogledalo Ø600 mm	5 komada

Točne pozicije prometne signalizacije dane su u prometnoj situaciji u mjerilu 1:500 u poglavlju 3. Nacrti.

Projektant:

Martin Brnelić, mag.ing.aedif.

INVESTITOR: OPĆINA PUNAT
Novi put 2, 51521 PUNAT
OIB 59398328383

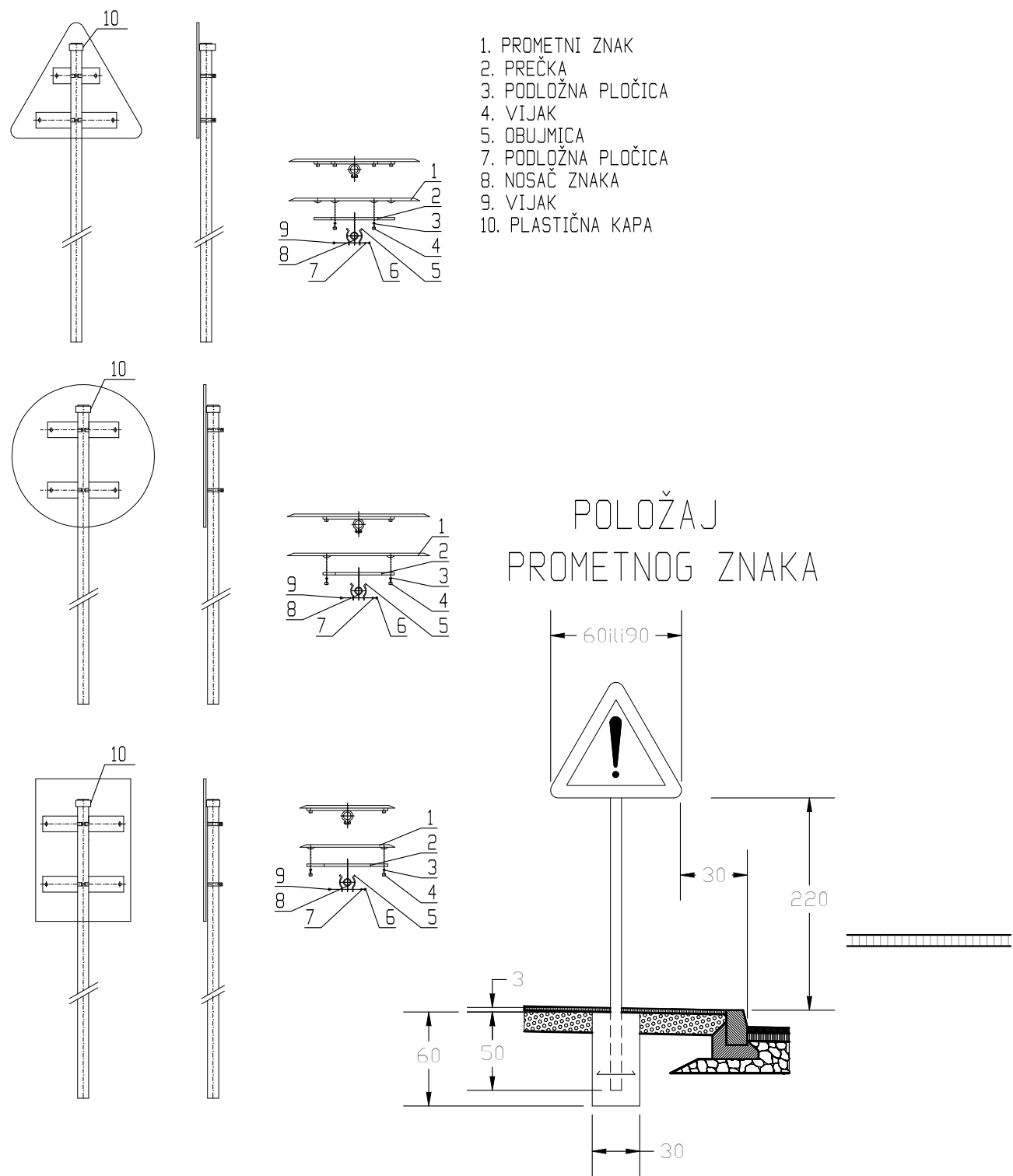
GRAĐEVINA: POVEĆANJE SIGURNOSTI PROMETA NA DIJELU ŽUPANIJSKE
CESTE ŽC 5125 U MJESTU PUNAT

NAZIV ELABORATA: PROMETNI PROJEKT

3. NACRTI

Projektant: Martin Brnelić, mag.ing.aedif.

MONTAŽA PROMETNIH ZNAKOVA



DETALJ
/montaža prometnih znakova/
MJ. 1:25

GPZ GRAĐEVNO PROJEKTI ZAVOD za projektiranje, konzalting i inženjering dioničko društvo		
NAZIV GRADEVINE:	POVEĆANJE SIGURNOSTI PROMETA NA DIJELU ŽUPANIJSKE CESTE ŽC 5125 U MJESTU PUNAT	BR. PROJEKTA: PR-149/23
INVESTITOR:	OPĆINA PUNAT Novi put 2, 51521 PUNAT OIB: 59398328383	
NAZIV PROJEKTA/ PROJEKTI DIO ZAHVATA/ STRUKOVNA ODREDNICA:	PROMETNA SIGNALIZACIJA PROMETNO-GRAĐEVINSKI PROJEKT	
PROJEKTANT:	SURADNICI: DAVOR PAVUŠEK, struĉ.spec.ing.aedif. DAMIR DOŠEN, geom. EMA BLAŽINA, mag.ing.aedif. IVA BLAŽINA, mag.ing.aedif. HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA Martin Brnelić mag.ing.aedif. Ovlašten inženjer građevinarstva Prizna Emir Blažina	
	NAZIV GRAFIČKOG PRIKAZA:	MJERILO:
	DETALJ /montaža prometnih znakova/	1:25
	RAZINA PROJEKTA: PROMETNI PROJEKT	LIST BR.:
DATUM: SVIBANJ 2023.		3.6

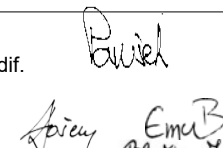


ZAHVAT

SITUACIJA
/pregledna/
MJ. 1:5000

GPZ

GRAĐEVNO PROJEKTI ZAVOD
za projektiranje, konzalting i inženjering
dioničko društvo

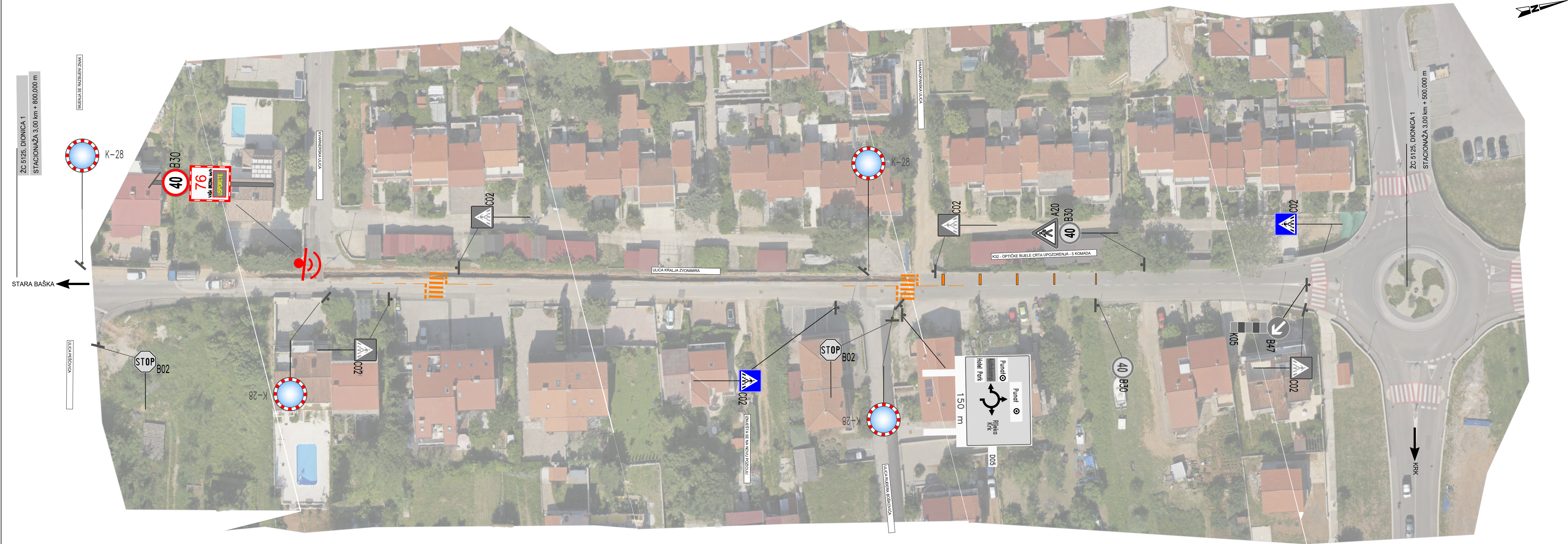
NAZIV GRAĐEVINE:	POVEĆANJE SIGURNOSTI PROMETA NA DIJELU ŽUPANIJSKE CESTE ŽC 5125 U MJESTU PUNAT	BR. PROJEKTA: PR-149/23
INVESTITOR:	OPĆINA PUNAT Novi put 2. 51521 PUNAT OIB: 59398328383	
NAZIV PROJEKTA/ PROJEKTI DIO ZAHVATA/ STRUKOVNA ODREDNICA:	PROMETNA SIGNALIZACIJA PROMETNO-GRAĐEVINSKI PROJEKT	
PROJEKTANT: MARTIN BRNELIĆ, mag.ing.aedif. G - 5859 	SURADNICI: DAVOR PAVUŠEK, struč.spec.ing.aedif. DAMIR DOŠEN, geom. EMA BLAŽINA, mag.ing.aedif. IVA BLAŽINA, mag.ing.aedif. 	
	NAZIV GRAFIČKOG PRIKAZA: SITUACIJA /pregledna/	MJERILO: 1:5000
	RAZINA PROJEKTA: PROMETNI PROJEKT DATUM: SVIBANJ 2023.	LIST BR.: 3.1



SITUACIJA
/prometno rješenje - lokacija 2/
M. 1:500

GPZ GRAĐEVNO PROJEKTI ZAVOD
za projektiranje, konzalting i inženjering
dioničko društvo

NAZIV GRADEVINE:	POVEĆANJE SIGURNOSTI PROMETA NA DIJELU ŽUPANIJSKE CESTE ŽC 5125 U MJESTU PUNAT	BR. PROJEKTA: PR-149/23
INVESTITOR:	OPĆINA PUNAT Novi put 2, 51521 PUNAT OIB: 59398328383	
NAZIV PROJEKTA/ PROJEKTI DIO ZAHVATA/ STRUKOVNA ODREDNICA:	PROMETNA SIGNALIZACIJA PROMETNO-GRADEVINSKI PROJEKT	
PROJEKTANT:	MARTIN BRNELIĆ, mag.ing.aedif. G - 5859	
	SURADNICI:	DAVOR PAVUŠEK, struč.spec.ing.aedif. DAMIR DOŠEN, geom. EMA BLAŽINA, mag.ing.aedif. IVA BLAŽINA, mag.ing.aedif.
	NAZIV GRAFIČKOG PRIKAZA:	SITUACIJA /prometno rješenje, lokacija 2/
	RAZINA PROJEKTA:	PROMETNI PROJEKT
	DATUM:	SVIBANJ 2023.



SITUACIJA
/prometno rješenje - lokacija 3/
M. 1:500

GPZ GRAĐEVNO PROJEKTI ZAVOD
za projektiranje, konzalting i inženjering
dioničko društvo

NAZIV GRADEVINE: POVEĆANJE SIGURNOSTI PROMETA NA DIJELU ŽUPANIJSKE CESTE ŽC 5125 U MJESTU PUNAT		BR. PROJEKTA: PR-149/23
INVESTITOR: OPĆINA PUNAT Novi put 2, 51521 PUNAT OIB: 59398328383		
NAZIV PROJEKTA/ PROJEKTI DIO ZAHVATA/ STRUKOVNA ODREDNICA: PROMETNA SIGNALIZACIJA PROMETNO-GRADEVINSKI PROJEKT		
PROJEKTANT: MARTIN BRNELIĆ, mag.ing.aedif. G - 5859		SURADNICI: DAVOR PAVUŠEK, struč.spec.ing.aedif. DAMIR DOŠEN, geom. EMA BLAŽINA, mag.ing.aedif. IVA BLAŽINA, mag.ing.aedif.
NAZIV GRAFIČKOG PRIKAZA: SITUACIJA /prometno rješenje, lokacija 3/		MJERILO: 1:500
RAZINA PROJEKTA: PROMETNI PROJEKT		LIST BR.: 3.4
DATUM: SVIBANJ 2023.		

