GPZ
GRAĐEVNO PROJEKTNI ZAVOD
za projektiranje, konzalting i inženjering
dioničko društvo

Ulica Đure Šporera 8, HR-51000 Rijeka, **OIB:** 01788637246
IBAN: HR4024020061003883 57 (Erste&Steiermarkische bank d.d.)

tel: +385 51 333 298, **fax:** +385 51 333 298
email: gpz@gpz.hr, **web:** www.gpz.hr

INVESTITOR:	**OPĆINA PUNAT** **Novi put 2, Punat** **OIB: 64125437677**
NAZIV ELABORATA:	**POVEĆANJE SIGURNOSTI PROMETA NA DIJELU ULICA KRALJA ZVONIMIRA I NOVI PUT U MJESTU PUNAT**
RAZINA PROJEKTA:	**GRAĐEVINSKO-PROMETNI PROJEKT**
OZNAKA PROJEKTA :	**PR-351/23-ID**

IZRAĐIVAČ:	GPZ d.d. Đure Šporera 8, 51 000 Rijeka OIB: 01788637246 tel./fax.: 051 333 298 www.gpz.hr
PROJEKTANT:	**Martin Brnelić, mag.ing.aedif.**
DIREKTOR:	**Sanja Zloh, dipl. oec.**
DATUM:	**Rijeka, rujan 2024. godine**

HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA
Martin Brnelić
mag.ing.aedif.
Ovlašteni inženjer građevinarstva
G 5859

GPZ d.d.
rijeka - đ. šporera 8

1. OPĆI DIO 3
1.1 IZVADAK O SUDSKOJ REGISTRACIJI TVRTKE 4
1.2 VADAK O SUDSKOJ REGISTRACIJI TVRTKE 4
1.1 POTVRDA O ČLANSTVU U HKIG 8
2. TEHNIČKI DIO 10
2.1 TEHNIČKI OPIS 11
2.1.1 OPĆENITO 12
2.1.2 OPIS LOKACIJA 12
2.1.3 PROMETNO RJEŠENJE 16
2.1.4 GRAĐEVINSKO RJEŠENJE 17
2.1.5 NAČIN POSTAVLJANJA VERTIKALNE PROMETNE SIGNALIZACIJE 18
2.1.6 UZDIGNUTA PLOHA K36 19
2.1.7 PROMETNA SIGNALIZACIJA 20
3. NACRTI 23
3.1 SITUACIJA /pregledna/, M. 1:5000 24
3.2 SITUACIJA /ortofoto postojećeg stanja – ULICA NOVI PUT/, M. 1:250 25
3.3 SITUACIJA /ortofoto postojećeg stanja – ULICA KRALJA ZVONIMIRA/, M. 1:250 26
3.4 SITUACIJA /prometno rješenje – ULICA NOVI PUT/ m. 1:250 27
3.5 SITUACIJA /prometno rješenje – ULICA KRALJA ZVONIMIRA/ m. 1:250 28
3.6 SITUACIJA /OBORINSKA ODVODNJA/, M. 1:100 29
3.7 DETALJ /uzdignuta ploha/ M. 1:50 30
3.8 DETALJ /kolnička konstrukcija i rubnjak/, M. 1:10, 20 31
3.9 DETALJ /oborinska odvodnja/, M. 1:25 32
3.10 DETALJ /montaže prometnih znakova/, M 1:25 33
3.11 DETALJ izvedbe rampe za invalide, M 1:25 34

INVESTITOR:	**OPĆINA PUNAT** **Novi put 2, Punat** **OIB: 64125437677**
GRAĐEVINA:	**POVEĆANJE SIGURNOSTI PROMETA NA DIJELU ULICA KRALJA ZVONIMIRA I NOVI PUT U MJESTU PUNAT**
NAZIV ELABORATA:	**GRAĐEVINSKO-PROMETNI PROJEKT**

1. OPĆI DIO

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U RIJECI

Elektronički zapis
Datum: 22.01.2024

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

MBS:
040052535

OIB:
01788637246

EUID:
HRSR.040052535

TVRTKA:
1 GRAĐEVNO PROJEKTNI ZAVOD za projektiranje, konzalting i inženjering, dioničko društvo

1 GPZ d. d.

SJEDIŠTE/ADRESA:
1 Rijeka (Grad Rijeka)
Đure Šporera 8

PRAVNI OBLIK:
1 dioničko društvo

PREDMET POSLOVANJA:

1	74.20	- Arhitektonske i inženj. djel. i tehn. savjet.
1	74.83	- Tajničke i prevoditeljske djelatnosti
1	74.84	- Ostale poslovne djelatnosti, d. n.
1	72.30	- Obrada podataka
1	45.12	- Pokusno bušenje, sondiranje terena za gradnju
1	45.3	- Instalacijski radovi
1	45.4	- Završni građevinski radovi
1	51	- Trgovina na veliko i posredovanje u trgovini, osim trgovine motornim vozilima i motociklima
1	*	- Revizija projektne dokumentacije
1	*	- Informatički inženjering
1	*	- Računovodstveni i knjigovodstveni poslovi te savjetovanje
4	*	- energetski pregledi i energetsko certificiranje zgrada
4	*	- energetski pregledi građevina
4	*	- izrada projekata za kondicioniranje zraka, hlađenje, projekata sanitarne kontrole i kontrole zagađivanja i projekata akustičnosti
4	*	- projektiranje energetskih instalacija
4	*	- privatna zaštita – tehnička zaštita

NADZORNI ODBOR:

6 MLADEN BRIŠKI, OIB: 51213993003
Rijeka, Kozala 71A
2 - predsjednik nadzornog odbora

Izrađeno: 2024-01-22 09:06:43 D004
Podaci od: 2024-01-22 Stranica: 1 od 4

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U RIJECI

Elektronički zapis
Datum: 22.01.2024

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

NADZORNI ODBOR:

5 JOSIP PERČIĆ, OIB: 47014665622
Kastav, Spinčići 157
2 - član nadzornog odbora

2 Zlatko Pavušek, OIB: 27028727023
Hreljin, Hreljin 232
2 - zamjenik predsjednika nadzornog odbora

OSOBE OVLAŠTENE ZA ZASTUPANJE:

8 Sanja Zloh, OIB: 86485427400
Rijeka, Franje Belulovića 18
8 - direktor
8 - zastupa samostalno i pojedinačno, na temelju odluke od 29. prosinca 2023., počev od 1. siječnja 2024.

TEMELJNI KAPITAL:
7 412.290,00 euro

PRAVNI ODNOSI:
Osnivački akt:
4 Odlukom Skupštine društva od 23. lipnja 2014. godine izmijenjen je Statut društva i to čl.8. (djelatnost). Pročišćeni tekst Statuta dostavljen je u zbirku isprava.

Statut:
1 Statut društva usvojen je dana 13. siječnja 1993. godine. Odlukom glavne skupštine usvojen je novi tekst Statuta i usklađen sa Zakonom o trgovačkim društvima dana 04. prosinca 1995. godine.
2 Odlukom Skupštine od dana 07. listopada 2003. godine izmijenjene su odredgbe Statuta u čl. 30. st. 1. (broj članova nadzornog odbora). Potpuni tekst Statuta dostavljen je u zbirku isprava.
3 Odlukom Skupštine društva od 30. lipnja 2004. godine izmjenjen je Statut u čl. 11. st. 1. temeljni kapital, čl. 14. st. 2. dionice, te se čl. 11. st. 2. briše.
7 Odlukom skupštine društva od 5. prosinca 2023. izmijenjene su odredbe Statuta u čl. 11. st. 1. (temeljni kapital) te čl. 14. st. 2. (nominalna vrijednost dionice). Potpuni tekst Statuta dostavljen je u zbirku isprava.

Promjene temeljnog kapitala:
3 Odlukom Skupštine društva od 30. lipnja 2004. godine temeljni kapital usklađen je sa odredbom čl. 637. Zakona o trgovačkim društvima te sada iznosi 3.110.400,00 kn.
7 Odlukom skupštine društva od 5. prosinca 2023. usklađen je temeljni kapital s odredbama ZIZTD (NN 114/22), smanjenjem sa 412.821,02 eur za 531,02 eur na 412.290,00 eur, podijeljen na 810 redovnih dionica svaka nominalnog izinosa 509,00 eur.

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U RIJECI

Elektronički zapis
Datum: 22.01.2024

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

FINANCIJSKA IZVJEŠĆA:

	Predano	God.	Za razdoblje	Vrsta izvještaja
eu	21.06.23	2022	01.01.22 - 31.12.22	GFI-POD izvještaj

Upise u glavnu knjigu proveli su:

RBU	Tt	Datum	Naziv suda
0001	Tt-95/3204-4	28.10.1996	Trgovački sud u Rijeci
0002	Tt-03/3852-3	09.01.2004	Trgovački sud u Rijeci
0003	Tt-04/4454-3	05.01.2005	Trgovački sud u Rijeci
0004	Tt-14/4861-7	17.07.2014	Trgovački sud u Rijeci
0005	Tt-19/2980-1	07.05.2019	Trgovački sud u Rijeci
0006	Tt-21/4745-1	05.08.2021	Trgovački sud u Rijeci
0007	Tt-23/8144-2	13.12.2023	Trgovački sud u Rijeci
0008	Tt-24/3-11	19.01.2024	Trgovački sud u Rijeci
eu	/	23.06.2009	elektronički upis
eu	/	18.06.2010	elektronički upis
eu	/	27.06.2011	elektronički upis
eu	/	28.06.2012	elektronički upis
eu	/	20.06.2013	elektronički upis
eu	/	26.06.2014	elektronički upis
eu	/	18.06.2015	elektronički upis
eu	/	20.06.2016	elektronički upis
eu	/	21.06.2017	elektronički upis
eu	/	26.06.2018	elektronički upis
eu	/	19.06.2019	elektronički upis
eu	/	17.08.2020	elektronički upis
eu	/	30.07.2021	elektronički upis
eu	/	27.06.2022	elektronički upis
eu	/	21.06.2023	elektronički upis

Sukladno Uredbi o tarifi sudskih pristojbi (NN br. 37/2023) Tar. br. 28. ne plaća se pristojba za izdavanje aktivnog i/ili povijesnog izvatka iz sudskog registra.

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U RIJECI

Elektronički zapis
Datum: 22.01.2024

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

Ova isprava je u digitalnom obliku elektronički potpisana certifikatom:
CN=sudreg, L=ZAGREB,
O=MINISTARSTVO PRAVOSUĐA I UPRAVE HR72910430276, C=HR

Broj zapisa: 00Q1j-OzH1M-m6LBj-XyViu-ZWhvC
Kontrolni broj: nuDKZ-CAJXi-iVoBF-Yq1Hr

Skeniranjem ovog QR koda možete provjeriti točnost podataka.
Isto možete učiniti i na web stranici
http://sudreg.pravosudje.hr/registar/kontrola_izvornika/ unosom gore navedenog broja zapisa i kontrolnog broja dokumenta.
U oba slučaja sustav će prikazati izvornik ovog dokumenta. Ukoliko je ovaj dokument identičan prikazanom izvorniku u digitalnom obliku, Ministarstvo pravosuđa i uprave potvrđuje točnost isprave i stanje podataka u trenutku izrade izvatka.
Provjera točnosti podataka može se izvršiti u roku tri mjeseca od izdavanja isprave.

Izrađeno: 2024-01-22 09:06:43 D004
Podaci od: 2024-01-22 Stranica: 4 od 4

INVESTITOR:	**OPĆINA PUNAT** **Novi put 2, Punat** **OIB: 64125437677**
GRAĐEVINA:	**POVEĆANJE SIGURNOSTI PROMETA NA DIJELU ULICA KRALJA ZVONIMIRA I NOVI PUT U MJESTU PUNAT**
NAZIV ELABORATA:	**GRAĐEVINSKO-PROMETNI PROJEKT**

1.1 POTVRDA O ČLANSTVU U HKIG

KLASA: 360-01/23-03/750
URBROJ: 251-500-03
Zagreb, 3. travnja 2023.

Hrvatska komora inženjera građevinarstva na temelju članka 159. Zakona o općem upravnom postupku ("Narodne novine", br. 47/2009), po zahtjevu koji je podnio Martin Brnelić, mag.ing.aedif., Dražice, Školska 55, izdaje

POTVRDU

1. Uvidom u službenu evidenciju koju vodi Hrvatska komora inženjera građevinarstva razvidno je da je Martin Brnelić, mag.ing.aedif., upisan u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva, s danom upisa **06.09.2017.** godine, pod rednim brojem **5859**, te je stekao pravo na uporabu strukovnog naziva **"ovlašteni inženjer građevinarstva"**, zaposlen u: **GRAĐEVNO PROJEKTNI ZAVOD d.d., Rijeka.**
2. Uvidom u službenu evidenciju Hrvatske komore inženjera građevinarstva utvrđeno je da imenovan nije stegovno kažnjavan te da mu nije izrečena mjera zabrane obavljanja poslova.
3. Ova potvrda se može koristiti samo u svrhu dokazivanja da je imenovan član Hrvatske komore inženjera građevinarstva u aktivnom statusu i da nije stegovno kažnjavan.

REPUBLIKA HRVATSKA HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA	Vrijeme izdavanja:	03.04.2023. 09:02:39
	Izdavatelj certifikata:	CN=HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA, L=ZAGREB, 2.5.4.97=VATHR-65080653676, O=HKIG, C=HR
	Serijski broj:	65080653676.6.37
	Algoritam potpisa:	SHA256withRSA
	Broj zapisa:	2023-646
	Kontrolni broj:	862-182-822
Elektronički pečat:	MIIBIjANBgkqhkiG9w0BAQEFAAOCAQ8AMIIBCgKCAQEA4stMcmHhlcrtMsgrdvDnJ84aWm0zPgjfGM3X1t76WFzqcCgSASl/yB03I2OrIB/g4x12FFotFrPT65UK/9/tbct000u3QiEBGHswWXdtkhFDTKEwqhVPsNOwzX9vpf3y0VSAfl6HDj3WxDEqCV4MfLCGOuMzPrK6yHP7tdvZOMX8LyGShkFjy1FATSau7QdVcRDrM16OeQ3V2C2SEQOZscM+mk+zzYjcLn6sHdTDJgimnOpo6eNY26IZaeaRWyGJG3nFHy2jypFKDfjrhBHB18SCiREJEJvVxzgjXMKDadQz43YwC/MOf6HSoUqUEU3ypJ08v2PLGCHKla430HXUQIDAQAB
Informacije za provjeru dokumenta:	Elektronički zapisi se čuvaju najviše 3 mjeseca od trenutka generiranja te se u tom roku može izvršiti provjera elektroničkog zapisa uvidom u elektronički zapis kojem se pristupa putem broja zapisa i kontrolnog broja otisnutog u kontrolnom dijelu elektroničkog zapisa, putem Internet adrese https://egrad.hkig.hr/dokumenti-provjera.	

INVESTITOR: **OPĆINA PUNAT**
Novi put 2, Punat
OIB: 64125437677

GRAĐEVINA: **POVEĆANJE SIGURNOSTI PROMETA NA DIJELU ULICA KRALJA ZVONIMIRA I NOVI PUT U MJESTU PUNAT**

NAZIV ELABORATA: **GRAĐEVINSKO-PROMETNI PROJEKT**

2. TEHNIČKI DIO

Projektant: Martin Brnelić, mag.ing.aedif.

INVESTITOR: **OPĆINA PUNAT**
Novi put 2, Punat
OIB: 64125437677

GRAĐEVINA: **POVEĆANJE SIGURNOSTI PROMETA NA DIJELU ULICA KRALJA ZVONIMIRA I NOVI PUT U MJESTU PUNAT**

NAZIV ELABORATA: **GRAĐEVINSKO-PROMETNI PROJEKT**

2.1 TEHNIČKI OPIS

2.1.1 OPĆENITO

Temeljem zahtjeva investitora **OPĆINE PUNAT** izrađen je građevinsko-prometni elaborat za postavljanje nove prometne signalizacije i izvedbu uzdignutih ploha na dvije lokacije na nerazvrstanim cestama u mjestu Punat s ciljem povećanja sigurnosti prometa..

U dijelu ulice Novi put uklanja se postojeći montažni uspornik, a umjesto njega izvodi se uzdignuta ploha s pripadajućom horizontalnom i vertikalnom signalizacijom. Kako bi se osigurala pravilna odvodnja, izvodi se dodatna slivnička rešetka koja se priključuje na obližnji slivnik.

Na dijelu ulice kralja Zvonimira uklanjaju se dva postojeća montažna uspornika s pripadajućom vertikalnom signalizacijom, uklanja se postojeća horizontalna signalizacija te se izvodi nova uzdignuta ploha s pješačkim prijelazom i rekonstruira dio cestovnih rubnjaka i nogostupa. Radi ostvarivanja kvalitetne veze s pješačkim prijelazom, potrebno je produljiti asfalt nogostupa do postojećeg uređenog nogostupa. Izvodi se nova horizontalna i vertikalna signalizacija.

Za potrebe izrade elaborata izvršeno je, geodetsko snimanje terena, snimanje iz zraka te je izrađena ortho-foto karta. Novom prometnom regulacijom ostvarit će se sigurniji uvjeti prelaska prometnice za pješake, te će se smanjiti brzina kretanja vozila.

Projektom je obuhvaćeno rješenje vertikalne i horizontalne signalizacije te prometne opreme, sa tehničkim opisom, nacrtima i detaljima izvođenja i troškovnikom.

2.1.2 OPIS LOKACIJA

Smještaj lokacija prikazan je na nacrtu 3.1.

2.1.2.1 LOKACIJA 1 – ULICA NOVI PUT

Lokacija 1 se nalazi na dionici nerazvrstane ceste ul. Novi put u Puntu u blizini Općine, tj. između ulica I.G. Kovačića i ul. Puntarskih mornara. Prometnica je namijenjena odvijanju jednosmjernog prometa, omeđena je zgradama i okućnicama. Nema nogostupa. Na kolniku se nalazi montažni uspornik bez odgovarajuće vertikalne signalizacije. U trupu prometnice nalaze se instalacije, a uz sjeverni rub kolnika nalaze se postojeći slivnici oborinske odvodnje.

Lokacija je prikazana fotografijom u nastavku.

Slika 1 - pogled na uspornik i slivnik

Slika 2 - pogled na uspornikl

Slika 3 - Pogled prema slivniku i usporniku

2.1.2.2 LOKACIJA 2 – ULICA KRALJA ZVONIMIRA

Lokacija 2 se nalazi na dionici nerazvrstane ceste ul. Kralja Zvonimira u Puntu u neposrednoj blizini škole. Prometnica je namijenjena odvijanju dvosmjernog prometa. Prvih 150 m, od rotora do raskrižja s ul. V. Nazora, cesta ima dvostrani i jednostrani nogostup, a omeđena je zelenim površinama i parkiralištima, nakon čega nema nogostupa i omeđena je direktno građevinama i ogradama okućnica. Na kolniku se nalaze dva montažna uspornika djelomično bez odgovarajuće vertikalne signalizacije. Na kolniku postoje iscrtane oznake „ŠKOLA“, „X“ i obilježeni pješački prijelaz. Pješački prijelaz ne vodi na nogostup na istočnoj strani već u zelenu površinu. U trupu prometnice nalaze se instalacije, a uz zapadni rub kolnika nalaze se postojeći slivnici oborinske odvodnje.

Lokacija je prikazana fotografijom u nastavku.

Slika 4 - pogled na pješački prijelaz i drugi uspornik

Slika 5 - pogled na prvi uspornik, stup znaka u kolniku

Slika 6 - Pogled na pješački prijelaz

2.1.3 PROMETNO RJEŠENJE

Potreba za novim prometnim rješenjem proizlazi iz sljedećih razloga:

- povećanja sigurnosti pješaka prilikom prelaska prometnice
- potrebe za smanjenjem brzine kretanja vozila pri nailasku na pješački prijelaz

2.1.3.1 Lokacija 1 – ulica Novi put

Radi se o prometnici koja je uslijed prostornih ograničenja neadekvatne širine te nema odvojen pješački i kolni promet. Iz tih razloga te uzimajući u obzir da je prometnica uglavnom u pravcu potrebno je umiriti promet koji se njome kreće.

Prema željama Naručitelja, to će se izvesti na način da se postojeći montažni uspornik ukloni i zamijeni uzdignutom plohom. Pri tome će se postaviti i odgovarajuća horizontalna i vertikalna signalizacija.

Na poziciji postojećeg uspornika izvodi se uzdignuta ploha (K36) širine 4,0 m. Ploha se obilježava vertikalnom signalizacijom B30 + C08 + K12-2 s desne strane kolnika. Od horizontalne signalizacije izvodi se žuta cik-cak linija H55-3 uz oba ruba kolnika.

2.1.3.2 Lokacija 2 – ulica kralja Zvonimira

Budući da se radi o prometnici koja prolazi neposredno uz školu te njome prolazi veći broj vozila i pješaka, a poglavito djece, potrebno je poduzeti mjere za smirivanje prometa u predmetnoj zoni.

Prometno rješenje obuhvatit će izvedbu vertikalne i horizontalne prometne signalizacije. Postojeća horizontalna signalizacija na promatranom dijelu prometnice će se u potpunosti obnoviti (središnja razdjelna crta, piktogrami, natpisi, novi pješački prijelaz itd.) Svi neodgovarajući prometni znakovi će se ukloniti te će se zamijeniti novima.

Postojeći uspornici uklanjaju se zajedno s pripadajućim prometnim znakovima C08. Uklanja se postojeća horizontalna signalizacija: simbol „X“ i natpis „ŠKOLA“ na dvije pozicije, kao i postojeći pješački prijelaz s isprekidanim zaustavnim linijama.

Na odgovarajućoj poziciji izvodi se nova uzdignuta ploha (K36) s pješačkim prijelazom (H19) širine 4,0 m. Ploha se obilježava vertikalnom signalizacijom C02+C08+K12-2 s obje strane kolnika. Prethodno se na prilazu plohi dodaju novi prometni znakovi B30 s ograničenjem brzine 20 km/h. U smjeru rotora dodaje se nakon plohe znak B30 s ograničenjem 40 km/h dok se u drugom smjeru ne dodaje s obzirom da ograničenje 20 km/h vrijedi do raskrižja s ul. V. Nazora.

Svu postojeću prometnu signalizaciju koja ne odgovara novom prometnom rješenju i važećem Pravilniku potrebno je ukloniti. Horizontalna signalizacija koja više nije u funkciji uklanja se obavezno ispiranjem pod tlakom ili brušenjem. Nije dozvoljeno demarkiranje farbanjem osim privremeno do ispiranja/brušenja.

Nova horizontalna signalizacija uključuje razdjelnu crtu š=10 cm (puna i isprekidana) s razredom retrorefleksije 2 te natpise „ŠKOLA“ (2 kom) i „X“ (4 kom) koji se izvode prema važećem Pravilniku.

Prometno rješenje prikazano je u grafičkom dijelu projekta na listu 3.2 u mjerilu 1:250.

2.1.4 GRAĐEVINSKO RJEŠENJE

Kako bi se osigurala sigurnost pješaka u prometu, ovim se elaboratom predviđaju građevinski radovi na lokaciji 2, ul. Kralja Zvonimira.

Na zapadnoj strani kolnika, prema školi, uklanja se postojeći cestovni rubnjak u duljini cca 20 m s obzirom da je postavljen dijelom polegnuto na neodgovarajućim pozicijama, a na prilazu školi formiran je u lijevak bez upuštanja (rampe za kolica).

Novi cestovni rubnjak postavit će se uspravno s upuštanjem na visinu 8,50 cm na poziciji uzdignute plohe (4 m) i na visinu 2,0 cm na poziciji prilaza u duljini 8,0 m.

S istočne strane kolnika uklanja se postojeći rubnjak te ugrađuje novi u duljini od cca 9,0 m s upuštanjem na visinu 8,50 cm u duljini 4 m na poziciji prijelaza.

Na istočnom dijelu potrebno je izvršiti iskop za ugradnju min. 15 cm tampona i 4 cm asfalta nogostupa koji se izvodi kao mješavina AC 8 surf 50/70 AG4 M4. Modul zbijenosti tampona je min. 40 MPa. Na zapadnom pločniku zamjenjuje se asfalt.

Istočni pločnik potrebno je produljiti u smjeru juga sve do postojećeg asfaltiranog nogostupa. Na strani prema parkiralištu potrebno ga je omeđiti parkovnim rubnjakom. Na mjestu prilaza na parkiralište parkovni rubnjak postavlja se upušteno, u ravnini s asfaltom. S obzirom da će preko parkovnog rubnjaka prometovati vozila, minimalna debljina parkovnog rubnjaka iznosi 10 cm, a ugrađuje se rubnjak bez zaobljenog vrha.

Površina asfalta nogostupa je 80 m2 na istočnom i 40m2 na zapadnom nogostupu.

S obzirom da je na terenu uočeno formiranje vododerina s neuređenog parkirališta, kako bi se spriječilo nanošenje materijala na nogostup i prometnicu, iza upuštenog rubnjaka potrebno je ugraditi linijsku rešetku odnosno kanalicu. Ovim projektom predviđa se ugradnja tipske predgotovljene kanalice svijetle širine kanala minimalno 20 cm i s rešetkom nosivosti min D 400 kN odnosno 40t kako se ne bi oštetila prometovanjem građevinskih vozila. Dispozicija oborinske vode prikupljene rešetkom vršit će se u upojni bunar koji će se izvesti u neposrednoj blizini od dvije perforirane betonske cijevi promjera 1000 mm na način prikazan u grafičkom dijelu projekta.

Uz rubnjak se ugrađuju taktilne ploče čepaste strukture, a na zapadnom nogostupu ugradit će se i žljebaste taktilne ploče u smjeru nogostupa.

Sheme postavljanja rubnjaka dane su u grafičkom dijelu projekta.

2.1.5 NAČIN POSTAVLJANJA VERTIKALNE PROMETNE SIGNALIZACIJE

Ugradnju prometnih znakova potrebno je izvršiti prema Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (N.N. 92/19) te Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama.

Pri postavljanju prometni znak treba zakrenuti za 3-5° u odnosu na os prometnice da se izbjegne intenzivna refleksija i smanji kontrast oznaka, znaka i pozadine koja je osvijetljena. Na isti se stup ne smije postaviti više od dva prometna znaka. Stupovi znakova postavljaju se u betonske temelje minimalne kvalitete betona C 20/25 oblika zarubljene piramide čije su stranice donjeg kvadrata 30 cm i gornjeg 20 cm.

Materijali od kojih se izrađuju znakovi i stupovi određeni su normama, a za sve materijale izvođač mora na svoj trošak prije ugradnje osigurati dokaze da imaju potrebnu kvalitetu. Originale dokaza treba predati nadzornom inženjeru. Kontrola kvalitete materijala i zaštite od korozije čeličnih elemenata konstrukcije provodi se prema odgovarajućim odredbama OTU-a.

Donji rub prometnog znaka treba biti na visini od najmanje:

• 2,20 m iznad nogostupa

Prometni znakovi svojom vrstom, značenjem, oblikom, bojom, veličinom i načinom postavljanja trebaju biti u skladu s "Pravilnikom o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN 92/19) " te hrvatskim i europskim normama:

EN 12899-1, EN 12899-2, EN 12996, EN 12352, EN 12368, EN 12675, EN 1436, EN 1463, EN1790, EN 1871. Za sve proizvode i materijale prije njihove ugradnje Izvođač je obvezan Nadzornom inženjeru predati izjave o sukladnosti s traženim zahtjevima.

Slika 2. Način postavljanja prometnih znakova

2.1.6 UZDIGNUTA PLOHA K36

Uzdignuta ploha izvodi se kao građevinski element od asfalta, naknadno obojan u crvenu boju, za prisilno smanjivanje brzine.

Osnovne značajke koje mora zadovoljiti uzdignuta ploha (K36):

• uzdignuta ploha izvodi se od asfalta visine 7,5 cm
• dužina uzdignute plohe na kojoj se iscrtava pješački prijelaz iznosi 5,0 m, a sam pješački prijelaz je širine 4,0 m
• dužina prilaznih rampi iznosi 1,50 m
• uzdignuta ploha boja se u crvenoj boji i označava propisanom signalizacijom.

Uzdignuta ploha postavlja se na poziciju prema situaciji u grafičkim prikazima, a prema tehničkim elementima navedenim u detaljima.

Postupak izvedbe uzdignutih plohi sastoji se u prethodnom zasijecanju postojećeg asfalta na mjestima spojeva uzdignute plohe. Na pozicijama prilaznih rampi na njihovom spoju sa postojećim kolnikom u dužinama od 1,50m vrši se frezanje postojećeg habajućeg sloja u debljini do 4 cm kako bi se mogao ugraditi novi habajući sloj koji pripada uzdignutoj plohi.

Nakon radova zasijecanja i frezanja slijedi prskanje ploha i spojeva bitumenskom emulzijom. Nakon prskanja polaže se izravnavajući bitumenizirani nosivi sloj AC 16 base 50/70 AG6 M2.

Nakon što se položio bitumenizirani nosivi sloj slijedi prskanje bitumenskom emulzijom te polaganje habajućeg sloja AC 11 surf 50/70 AG4 M3. Debljina asfaltnih slojeva može biti mjestimično promjenjiva.

Kod ugradnje asfalta na uzdignutu plohu potrebno je najprije izvesti površinu plohe, zatim rampe, valjanje vršiti u smjeru poprečnom u odnosu na osovinu ceste a prilikom valjanja posebnu pozornost obratiti na to da se valjanjem **ne izvede zaobljenje rampe i uzdignute plohe** kojim se smanjuje njen efekt smirenja prometa.

Na lokaciji 1 – ul. Novi put, ploha se izvodi samo kao element za umirenje prometa, bez iscrtavanja pješačkog prijelaza.

2.1.7 PROMETNA SIGNALIZACIJA

Prometna signalizacija (horizontalna i vertikalna) izvodi se prema Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama.

Specifikacija prometne signalizacije:

B30		3 kom
B30		1 kom
C02	Pješački prijelaz	2 komada
C08	Umjetna izbočina ili uzdignuta ploha	3 komada
K12-2	K12-2	1 komad
K12-3	K12-3	2 komad

K36	 Bojanje crvenom bojom + H19 + H55-1	1 komplet
K36	 Bojanje crvenom bojom + H55-1	1 komplet
H55-3	 Žute cik-cak linije	32 m
H01	 Razdjelna	85 m

H04	Rubna	40 m
H65-1	H65-1	2 kompleta

Točne pozicije prometne signalizacije dane su u prometnoj situaciji u odgovarajućem mjerilu u poglavlju 3. Nacrti.

Projektant:

Martin Brnelić, mag.ing.aedif.

INVESTITOR:	**OPĆINA PUNAT** **Novi put 2, Punat** **OIB: 64125437677**
GRAĐEVINA:	**POVEĆANJE SIGURNOSTI PROMETA NA DIJELU ULICA KRALJA ZVONIMIRA I NOVI PUT U MJESTU PUNAT**
NAZIV ELABORATA:	**GRAĐEVINSKO-PROMETNI PROJEKT**

3. NACRTI

Projektant: Martin Brnelić, mag.ing.aedif.

N

LOKACIJA 1 - ULICA NOVI PUT

LOKACIJA 2 - ULICA KRALJA ZVONIMIRA

SITUACIJA
/pregledna/
MJ. 1:5000

GPZ

GRAĐEVNO PROJEKTNI ZAVOD
za projektiranje, konzalting i inženjering
dioničko društvo

NAZIV GRAĐEVINE:	POVEĆANJE SIGURNOSTI PROMETA NA DIJELU ULICA KRALJA ZVONIMIRA I NOVI PUT U PUNTU	BR. PROJEKTA: PR-351/23-ID
INVESTITOR:	OPĆINA PUNAT Novi put 2, 51521 PUNAT OIB: 59398328383	
NAZIV PROJEKTA /PROJEKTNI DIO ZAHVATA/: STRUKOVNA ODREDNICA:	PROMETNE POVRŠINE I OBORINSKA ODVODNJA GRAĐEVINSKO-PROMETNI PROJEKT (izmjena i dopuna)	
PROJEKTANT: MARTIN BRNELIĆ, mag.ing.aedif. G - 5859 HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA Martin Brnelić mag.ing.aedif. Ovlašteni inženjer građevinarstva G 5859	SURADNICI: DAVOR PAVUŠEK, struč.spec.ing.aedif. DAMIR DOŠEN, geom. EMA BLAŽINA, mag.ing.aedif. IVA BLAŽINA, mag.ing.aedif.	
	NAZIV GRAFIČKOG PRIKAZA: SITUACIJA /pregledna/	MJERILO: 1:5000
	RAZINA PROJEKTA: PROMETNI PROJEKT	LIST BR.:
	DATUM: RUJAN 2024.	3.1

SITUACIJA
/ortofoto postojećeg stanja/
ULICA NOVI PUT
M. 1:250

GPZ GRAĐEVNO PROJEKTNI ZAVOD
za projektiranje, konzalting i inženjering
dioničko društvo

NAZIV GRAĐEVINE:	POVEĆANJE SIGURNOSTI PROMETA NA DIJELU ULICA KRALJA ZVONIMIRA I NOVI PUT U PUNTU	BR. PROJEKTA: PR-351/23-ID
INVESTITOR:	OPĆINA PUNAT Novi put 2, 51521 PUNAT OIB: 59398328383	
NAZIV PROJEKTA /PROJEKTNI DIO ZAHVATA:	PROMETNE POVRŠINE I OBORINSKA ODVODNJA	
STRUKOVNA ODREDNICA:	GRAĐEVINSKO-PROMETNI PROJEKT (izmjena i dopuna)	
PROJEKTANT: MARTIN BRNELIĆ, mag.ing.aedif. G - 5859 HRVATSKA KOMORA ARHITEKATA I OVLAŠTENIH ARHITEKATA Martin Brnelić mag.ing.aedif. Ovlašteni inženjer graditeljstva G 5859	SURADNICI: DAVOR PAVUŠEK, struč.spec.ing.aedif. DAMIR DOŠEN, geom. EMA BLAŽINA, mag.ing.aedif. IVA BLAŽINA, mag.ing.aedif.	
	NAZIV GRAFIČKOG PRIKAZA: SITUACIJA /ortofoto postojećeg stanja/ ULICA NOVI PUT	MJERILO: 1:250
	RAZINA PROJEKTA: PROMETNI PROJEKT	LIST BR.: 3.2
	DATUM: RUJAN 2024.	

SITUACIJA
/ortofoto postojećeg stanja/
ULICA KRALJA ZVONIMIRA
M. 1:250

GPZ GRAĐEVNO PROJEKTNI ZAVOD
za projektiranje, konzalting i inženjering
dioničko društvo

NAZIV GRAĐEVINE:	POVEĆANJE SIGURNOSTI PROMETA NA DIJELU ULICA KRALJA ZVONIMIRA I NOVI PUT U PUNTU	BR. PROJEKTA: PR-351/23-ID
INVESTITOR:	OPĆINA PUNAT Novi put 2, 51521 PUNAT OIB: 59398328383	
NAZIV PROJEKTA /PROJEKTNI DIO ZAHVATA:	PROMETNE POVRŠINE I OBORINSKA ODVODNJA	
STRUKOVNA ODREDNICA:	GRAĐEVINSKO-PROMETNI PROJEKT (izmjena i dopuna)	
PROJEKTANT: MARTIN BRNELIĆ, mag.ing.aedif. G - 5859 HRVATSKA KOMORA NJEMA GRAĐEVINARSTVA Martin Brnelić mag.ing.aedif. Ovlašteni inženjer građevinarstva G 5859	SURADNICI: DAVOR PAVUŠEK, struč.spec.ing.aedif. DAMIR DOŠEN, geom. EMA BLAŽINA, mag.ing.aedif. IVA BLAŽINA, mag.ing.aedif.	
	NAZIV GRAFIČKOG PRIKAZA: SITUACIJA /ortofoto postojećeg stanja/ ULICA KRALJA ZVONIMIRA	MJERILO: 1:250
	RAZINA PROJEKTA: PROMETNI PROJEKT	LIST BR.: 3.3
	DATUM: RUJAN 2024.	

C02 — PROMETNI ZNAK KOJI SE UKLANJA

C02 — NOVI PROMETNI ZNAK

NOVA HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA (BIJELA)

SITUACIJA
/prometno rješenje - ULICA NOVI PUT/
M. 1:250

GPZ GRAĐEVNO PROJEKTNI ZAVOD
za projektiranje, konzalting i inženjering
dioničko društvo

NAZIV GRAĐEVINE:	POVEĆANJE SIGURNOSTI PROMETA NA DIJELU ULICA KRALJA ZVONIMIRA I NOVI PUT U PUNTU	BR. PROJEKTA: PR-351/23-ID
INVESTITOR:	OPĆINA PUNAT Novi put 2, 51521 PUNAT OIB: 59398328383	
NAZIV PROJEKTA /PROJEKTNI DIO ZAHVATA/ STRUKOVNA ODREDNICA:	PROMETNE POVRŠINE I OBORINSKA ODVODNJA GRAĐEVINSKO-PROMETNI PROJEKT (izmjena i dopuna)	
PROJEKTANT: MARTIN BRNELIĆ, mag.ing.aedif. G - 5859 HRVATSKA KOMORA NJEZINA GRAĐEVINARSTVA Martin Brnelić mag.ing.aedif. Ovlašteni inženjer građevinarstva G 5859	SURADNICI: DAVOR PAVUŠEK, struč.spec.ing.aedif. DAMIR DOŠEN, geom. EMA BLAŽINA, mag.ing.aedif. IVA BLAŽINA, mag.ing.aedif.	
	NAZIV GRAFIČKOG PRIKAZA: SITUACIJA /prometno rješenje - ULICA NOVI PUT/	MJERILO: 1:250
	RAZINA PROJEKTA: PROMETNI PROJEKT	LIST BR.: 3.4
	DATUM: RUJAN 2024.	

C02 PROMETNI ZNAK KOJI SE UKLANJA

C02 NOVI PROMETNI ZNAK

NOVA HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA (BIJELA)

B07 POSTOJEĆI PROMETNI ZNAK

NOVI CESTOVNI RUBNJAK - USPRAVNI

NOVI CESTOVNI RUBNJAK - POLEGNUTI

NOVI PARKOVNI RUBNJAK - USPRAVNI

NOVI PARKOVNI RUBNJAK - UPUŠTENI

POSTOJEĆI RUBNJAK - USPRAVNI

POSTOJEĆI RUBNJAK - POLEGNUTI

SITUACIJA
/prometno rješenje - UL. KRALJA ZVONIMIRA/
M. 1:250

GPZ GRAĐEVNO PROJEKTNI ZAVOD
za projektiranje, konzalting i inženjering
dioničko društvo

NAZIV GRAĐEVINE:	POVEĆANJE SIGURNOSTI PROMETA NA DJELU ULICA KRALJA ZVONIMIRA I NOVI PUT U PUNTU	BR. PROJEKTA: PR-351/23-ID
INVESTITOR:	OPĆINA PUNAT Novi put 2, 51521 PUNAT OIB: 59398328383	
NAZIV PROJEKTA /PROJEKTNI DIO ZAHVATA/:	PROMETNE POVRŠINE I OBORINSKA ODVODNJA	
STRUKOVNA ODREDNICA:	GRAĐEVINSKO-PROMETNI PROJEKT (izmjena i dopuna)	
PROJEKTANT: MARTIN BRNELIĆ, mag.ing.aedif. G - 5859 HRVATSKA KOMORA NJEZINA GRAĐEVINARSTVA Martin Brnelić mag.ing.aedif. Ovlašteni inženjer arhitektura G 5859	SURADNICI: DAVOR PAVLIŠEK, struč.spec.ing.aedif. DAMIR DOŠEN, geom. EMA BLAŽINA, mag.ing.aedif. IVA BLAŽINA, mag.ing.aedif.	
	NAZIV GRAFIČKOG PRIKAZA: SITUACIJA /prometno rješenje - UL. KRALJA ZVONIMIRA/	MJERILO: 1:250
	RAZINA PROJEKTA: PROMETNI PROJEKT	LIST BR.: 3.5
	DATUM: RUJAN 2024.	

LOKACIJA 1 - ULICA NOVI PUT

LOKACIJA 2 - ULICA KRALJA ZVONIMIRA

LOKACIJA 2 - ULICA KRALJA ZVONIMIRA - nova rešetka i upojni bunar

SITUACIJA
/oborinska odvodnja/
M. 1:100

GPZ GRAĐEVNO PROJEKTNI ZAVOD
za projektiranje, konzalting i inženjering
dioničko društvo

NAZIV GRAĐEVINE:	POVEĆANJE SIGURNOSTI PROMETA NA DIJELU ULICA KRALJA ZVONIMIRA I NOVI PUT U PUNTU	BR. PROJEKTA: PR-351/23-ID
INVESTITOR:	OPĆINA PUNAT Novi put 2, 51521 PUNAT OIB: 59398326383	
NAZIV PROJEKTA /PROJEKTNI DIO ZAHVATA/:	PROMETNE POVRŠINE I OBORINSKA ODVODNJA	
STRUKOVNA ODREDNICA:	GRAĐEVINSKO-PROMETNI PROJEKT (izmjena i dopuna)	
PROJEKTANT: MARTIN BRNELIĆ, mag.ing.aedif. G - 5859	SURADNICI: DAVOR PAVUŠEK, struč.spec.ing.aedif. DAMIR DOŠEN, geom. EMA BLAŽINA, mag.ing.aedif. IVA BLAŽINA, mag.ing.aedif.	
	NAZIV GRAFIČKOG PRIKAZA: SITUACIJA /oborinska odvodnja/	MJERILO: 1:100
	RAZINA PROJEKTA: PROMETNI PROJEKT	LIST BR.: 3.6
	DATUM: RUJAN 2024.	

DETALJ - UZDIGNUTA PLOHA - UL. KRALJA ZVONIMIRA
MJ. 1:50

PRESJEK "A" - "A"

DETALJ - UZDIGNUTA PLOHA - UL. NOVI PUT
MJ. 1:50

PRESJEK "A" - "A"

DETALJ
/uzdignuta ploha/
MJ. 1:50

GPZ GRAĐEVNO PROJEKTNI ZAVOD
za projektiranje, konzalting i inženjering
dioničko društvo

NAZIV GRAĐEVINE:	POVEĆANJE SIGURNOSTI PROMETA NA DIJELU ULICA KRALJA ZVONIMIRA I NOVI PUT U PUNTU	BR. PROJEKTA: PR-351/23-ID
INVESTITOR:	OPĆINA PUNAT Novi put 2, 51521 PUNAT OIB: 59398328383	
NAZIV PROJEKTA /PROJEKTNI DIO ZAHVATA/ STRUKOVNA ODREDNICA:	PROMETNE POVRŠINE I OBORINSKA ODVODNJA GRAĐEVINSKO-PROMETNI PROJEKT (izmjena i dopuna)	
PROJEKTANT: MARTIN BRNELIĆ, mag.ing.aedif. G - 5859	SURADNICI: DAVOR PAVUŠEK, struč.spec.ing.aedif. DAMIR DOŠEN, geom. EMA BLAŽINA, mag.ing.aedif. IVA BLAŽINA, mag.ing.aedif.	
	NAZIV GRAFIČKOG PRIKAZA: DETALJ /uzdignuta ploha/	MJERILO: 1:50
	RAZINA PROJEKTA: PROMETNI PROJEKT	LIST BR.: 3.7
	DATUM: RUJAN 2024.	

POGLED NA RUBNJAKE
M. 1:20

DETALJ KOLNIČKE KONSTRUKCIJE
M. 1:10

DETALJ NOVOG RUBNJAKA
M. 1:10

DETALJ
/kolničke konstrukcije i rubnjaka/
M. 1:10,20

GPZ GRAĐEVNO PROJEKTNI ZAVOD
za projektiranje, konzalting i inženjering
dioničko društvo

NAZIV GRADEVINE:	POVEĆANJE SIGURNOSTI PROMETA NA DIJELU ULICA KRALJA ZVONIMIRA I NOVI PUT U PUNTU	BR. PROJEKTA: PR-351/23-ID
INVESTITOR:	OPĆINA PUNAT Novi put 2, 51521 PUNAT OIB: 59398328383	
NAZIV PROJEKTA /PROJEKTNI DIO ZAHVATA:	PROMETNE POVRŠINE I OBORINSKA ODVODNJA	
STRUKOVNA OREDNICA:	GRAĐEVINSKO-PROMETNI PROJEKT (izmjena i dopuna)	
PROJEKTANT: MARTIN BRNELIĆ, mag.ing.aedif. G - 5859 HRVATSKA KOMORA NJEŽNJA NA GRAĐEVINARSTVU Martin Brnelić mag.ing.aedif. Ovlašteni inženjer građevinarstva G 5859	SURADNICI: DAVOR PAVUŠEK, struč.spec.ing.aedif. DAMIR DOŠEN, geom. EMA BLAŽINA, mag.ing.aedif. IVA BLAŽINA, mag.ing.aedif.	
	NAZIV GRAFIČKOG PRIKAZA: DETALJ /kolničke konstrukcije i rubnjaka/	MJERILO: 1:10,20
	RAZINA PROJEKTA: PROMETNI PROJEKT	LIST BR.: 3.8
	DATUM: RUJAN 2024.	

U ULICI KRALJA ZVONIMIRA ZADRŽAVA SE POSTOJEĆI SLIVNIK I IZVODI NOVA REŠETKA S UPOJNIM BUNAROM.

U ULICI NOVI PUT IZVODI SE NOVA REŠETKA KOJA SE POVEZUJE NA POSTOJEĆI SLIVNIK.

TLOCRT

DETALJ LINIJSKE REŠETKE

TIP	A (mm)	B (mm)
200/0	270	270
200/10-0	370	370

TLOCRT

DETALJ
/oborinska odvodnja/
M. 1:25

GPZ GRAĐEVNO PROJEKTNI ZAVOD
za projektiranje, konzalting i inženjering
dioničko društvo

NAZIV GRAĐEVINE:	POVEĆANJE SIGURNOSTI PROMETA NA DIJELU ULICA KRALJA ZVONIMIRA I NOVI PUT U PUNTU	BR. PROJEKTA: PR-351/23-ID
INVESTITOR:	OPĆINA PUNAT Novi put 2, 51521 PUNAT OIB: 59398326383	
NAZIV PROJEKTA /PROJEKTNI DIO ZAHVATA/: STRUKOVNA ODREDNICA:	PROMETNE POVRŠINE I OBORINSKA ODVODNJA GRAĐEVINSKO-PROMETNI PROJEKT (izmjena i dopuna)	
PROJEKTANT: MARTIN BRNELIĆ, mag.ing.aedif. G - 5859	SURADNICI: DAVOR PAVUŠEK, struč.spec.ing.aedif. DAMIR DOŠEN, geom. EMA BLAŽINA, mag.ing.aedif. IVA BLAŽINA, mag.ing.aedif.	
	NAZIV GRAFIČKOG PRIKAZA: DETALJ /oborinska odvodnja/	MJERILO: 1:25
	RAZINA PROJEKTA: PROMETNI PROJEKT	LIST BR.:
	DATUM: RUJAN 2024.	3.9

MONTAŽA PROMETNIH ZNAKOVA

1. PROMETNI ZNAK
2. PREČKA
3. PODLOŽNA PLOČICA
4. VIJAK
5. OBUJMICA
7. PODLOŽNA PLOČICA
8. NOSAČ ZNAKA
9. VIJAK
10. PLASTIČNA KAPA

POLOŽAJ PROMETNOG ZNAKA

DETALJ
/montaža prometnih znakova/
MJ. 1:25

GPZ GRAĐEVNO PROJEKTNI ZAVOD
za projektiranje, konzalting i inženjering
dioničko društvo

NAZIV GRAĐEVINE:	POVEĆANJE SIGURNOSTI PROMETA NA DIJELU ULICA KRALJA ZVONIMIRA I NOVI PUT U PUNTU	BR. PROJEKTA: PR-351/23-ID
INVESTITOR:	OPĆINA PUNAT Novi put 2, 51521 PUNAT OIB: 59398328383	
NAZIV PROJEKTA /PROJEKTNI DIO ZAHVATA:	PROMETNE POVRŠINE I OBORINSKA ODVODNJA	
STRUKOVNA ODREDNICA:	GRAĐEVINSKO-PROMETNI PROJEKT (izmjena i dopuna)	
PROJEKTANT: MARTIN BRNELIĆ, mag.ing.aedif. G - 5859 HRVATSKA KOMORA NJEMAJA GRAĐEVINARSTVA Martin Brnelić mag.ing.aedif. Ovlašteni inženjer građevinarstva G 5859	SURADNICI: DAVOR PAVUŠEK, struč.spec.ing.aedif. DAMIR DOŠEN, geom. EMA BLAŽINA, mag.ing.aedif. IVA BLAŽINA, mag.ing.aedif.	
	NAZIV GRAFIČKOG PRIKAZA: DETALJ /montaža prometnih znakova/	MJERILO: 1:25
	RAZINA PROJEKTA: PROMETNI PROJEKT	LIST BR.: 3.10
	DATUM: RUJAN 2024.	

DETALJ IZVEDBE RAMPE
M 1:25

POGLED

PRESJEK A-A

DETALJ IZVEDBE RAMPE ZA INVALIDE
M. 1:25

GPZ GRAĐEVNO PROJEKTNI ZAVOD
za projektiranje, konzalting i inženjering
dioničko društvo

NAZIV GRAĐEVINE:	POVEČANJE SIGURNOSTI PROMETA NA DIJELU ULICA KRALJA ZVONIMIRA I NOVI PUT U PUNTU	BR. PROJEKTA: PR-351/23-ID
INVESTITOR:	OPĆINA PUNAT Novi put 2, 51521 PUNAT OIB: 59398328383	
NAZIV PROJEKTA /PROJEKTNI DIO ZAHVATA/:	PROMETNE POVRŠINE I OBORINSKA ODVODNJA	
STRUKOVNA ODREDNICA:	GRAĐEVINSKO-PROMETNI PROJEKT (izmjena i dopuna)	
PROJEKTANT: MARTIN BRNELIĆ, mag.ing.aedif. G - 5859 HRVATSKA KOMORA NJEŽNA GRAĐEVINARSTVA Martin Brnelić mag.ing.aedif. Ovlašteni inženjer građevinarstva G 5859	SURADNICI: DAVOR PAVUŠEK, struč.spec.ing.aedif. DAMIR DOŠEN, geom. EMA BLAŽINA, mag.ing.aedif. IVA BLAŽINA, mag.ing.aedif.	
	NAZIV GRAFIČKOG PRIKAZA: DETALJ IZVEDBE RAMPE ZA INVALIDE	MJERILO: 1:25
	RAZINA PROJEKTA: PROMETNI PROJEKT	LIST BR.: 3.11
	DATUM: RUJAN 2024.	